

Un consortium emmené par Akuo Energy se lance dans la mobilité hydrogène

greenunivers.com/2018/12/un-consortium-emmene-par-akuo-energy-se-lance-dans-la-mobilite-hydrogene-193850

11 décembre 2018



(Crédit : Plastic Omnium)

Akuo Energy fait irruption dans les infrastructures hydrogène (H₂). Avec un premier grand projet de 33 stations de recharge à Paris en France, pour alimenter les futures flottes de véhicules H₂ de JC Decaux, des Galeries Lafayette et d'autres entreprises utilisatrices, membres d'un consortium coordonné par Akuo Energy. Ce projet baptisé *Last Mile* est encore sans équivalent en Europe par la taille. Akuo Energy sera aussi le futur fournisseur de l'électricité pour alimenter les électrolyseurs locaux.

« Nous allons transformer les PPA énergétiques en électrons pour la mobilité et contribuer à réimporter de la valeur au sein des territoires », explique Eric Scotto, président de l'exploitant d'EnR. Il s'est allié au spécialiste Atawey, concepteur et fabricant de systèmes de stockage H₂ et de stations de recharge. « Les premières stations seront opérationnelles dans six à douze mois et le projet va se déployer sur 36 mois en tout », annonce Eric Scotto.

400 véhicules annoncés

Le projet *Last Mile*, de 36 M€ apportés par les membres du consortium et par des banques, est issu de l'appel à propositions européen *CEF Transport Blending MAP Call* lancé en février 2017 et qui visait à révéler de nouvelles infrastructures de transport décarbonées. *Last Mile* se trouve de ce fait doté d'une subvention de 7 M€.

Le projet comprend la construction de ce réseau de 33 points de recharge mais aussi l'acquisition par les entreprises associées de véhicules roulant à l'hydrogène ; 400 véhicules sont annoncés et des discussions avec des constructeurs automobiles ont déjà eu lieu. Ce sera le cas pour JC Decaux, dont les agents sillonnent les villes en permanence. Mais cette entreprise doit aussi, selon le communiqué d'Akuo Energy, apporter « son expertise en matière de *design* et son excellence opérationnelle pour le déploiement de mobiliers de services en milieu urbain ». Les Galeries Lafayette, quant à elles, souhaitent décarboner l'approvisionnement de leurs magasins parisiens par les entrepôts en banlieue. Pour sa part, Ataway, basée au technopole Savoie-Technolac, près de Chambéry, a notamment mis en service une station de recharge à Saint-Lô en Normandie pour alimenter des vélos à hydrogène. Elle a intégré le projet Zero Emission Valley de la région Auvergne Rhône-Alpes.

Grandes ambitions

Comme le stockage et la production dans les sites industriels, la mobilité H2 fait l'objet d'un important plan de soutien du gouvernement français pour 2019, à hauteur de 100 M€. Cette technologie est déjà utilisée à Paris par la flotte de 80 taxis de Hype, qui recourt au réseau francilien d'avitaillement d'Air Liquide, lequel ne compte aujourd'hui que trois points de recharge, à Paris *intra muros*, Orly et Versailles. Une quatrième station doit être bientôt inaugurée à l'aéroport de Roissy.